

**L'ALBUM DU  
LIEUTENANT  
BLEUB  ÈRET**

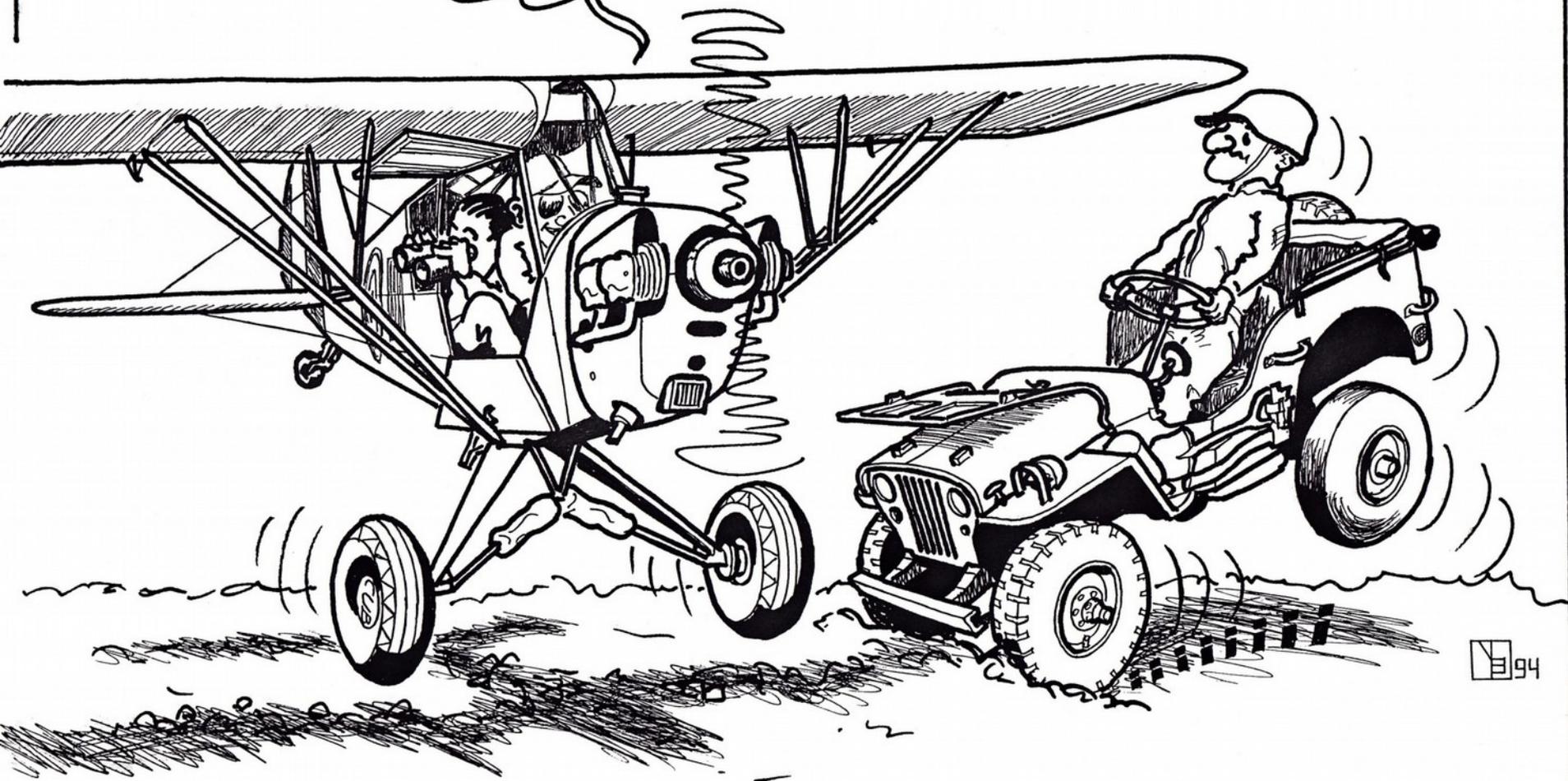
3

Les pionniers



Cette photo très connue ouvre l'Album du Lieutenant Bleubéret sur le chapitre des pionniers de l'ALAT pendant la seconde guerre mondiale. Le Yankee Charlie des Avions d'Observation d'Artillerie participe à la campagne d'Italie

PRIORITÉ  
À DROITE !



Piper Cub L 4 Grasshopper



## Attention : Avion de légende !

Le Piper Cub est né en 1931 sous le nom de Taylor Cub E-2 et il était doté de 37 cv...

En 1937, il devenait le Piper Cub, et en 1938, le Piper J-3 Cub de 40, puis 50 cv.

En 1940, il arrivait à 65 cv, et c'est avec cette écurie qu'il est parti en guerre sous le nom de L-4 ( pour liaison ) ou O-59 ( pour observation ). Selon une source bien informée, la production de L-4 a atteint 6362 exemplaires.

Après la guerre de 39/45, de nombreux Piper Cub ont continué leur carrière dans les aéro-clubs. C'est ainsi que notre dessinateur a fait ses premiers sauts de puce.

Nous aurons l'occasion de retrouver ensuite le L 18 C de 90 cv, puis le L 21 Bm de 150 cv, aux dimensions sensiblement identiques au E-2 de 37 cv !...sans compter de nombreuses variantes...et, en 2016, 85 ans après le premier né de la famille, les bush pilots utilisent des descendants du Cub, équipés de 180 cv en série, voire 200 cv !

Mais revenons au L 4 et aux pionniers de l'ALAT...

The  
**U. S. Army Air Forces**  
**Technical School**  
*for the*  
**Training**  
*of*  
**French Instructors**  
*awards this*  
**Certificate**  
*to*

LIEUTENANT CORENTIN LE PAPE

*to signify the successful completion of the courses  
 designed to acquaint French aviation instructors  
 and technicians in the methods and materiel  
 of American combat aviation.*

*Hailey*  
 Lt. Col. Paul Bailly  
 Chief of French Liaison Section  
 French Air Force Headquarters

*Charles L. Marburg*  
 Lt. Col. Charles L. Marburg  
 Executive Officer, French Liaison Section  
 North African Air Force Headquarters

*John F. Sheldon*  
 1st Lt. John F. Sheldon  
 Director, NAAF Technical School

Maison Blanche  
 1 3 4 3



Corentin LE PAPE

*Le Pape*

DATE	FONCTION A BORD	GRADE, NOM ET FONCTION DES AUTRES MEMBRES DE L'EQUIPE ET DES PASSENGERS	TYP ET NUMERO DE L'AVION	ALTITUDE MAXIMA	INSTANCES DE VITESSE EN HEURES	DOSE	NATURE DU SERVICE AERIEN	OBSERVATIONS
Mois DE				SEPTEMBRE 1943				
7-5-43	Pilote	L <sup>e</sup> Sicre	M. 54877	200	5	0.45	Circuitages de Précision	
8-8	"	"	"	"	4	0.30	"	"
9-5	"	L <sup>e</sup> Du Fay	Apocob n° 52153	"	3	0.25	Prise en main	
11-5	"	L <sup>e</sup> Petitjean	"	"	6	1.45	Prise en main	Altitude
13-9	"	L <sup>e</sup> Recon	"	"	7	1.00	Atter. et Décoll. de Précision	
14-5	"	Cap. Di Sarie	"	500	4	1.00	P.T.S. et Spirales serrées	
17-9	"	"	"	1000	4	1.20	Monsy les Bains - Sidl Bel Abbès	
19-9	"	"	"	1600	4	1.00	Sidl Bel Abbès - Ain Tindamine	
23-9	"	L <sup>e</sup> Sarra	"	200	2	0.45	Essai Bodin - Recherche Terres	
24-5	"	L <sup>e</sup> Tron	"	300	1	0.40	Recherche Objectifs Liaison Radio	
25-9	"	L <sup>e</sup> Savary	"	100	1	0.20	Défilé Aérien Au Tindamine	
27-9	"	Seul	"	180	1	0.20	Ain Tinda mine - Rochambeau	
27-9	"	L <sup>e</sup> Tron	"	500	1	0.30	Rochambeau - Sidl Bel Abbès	

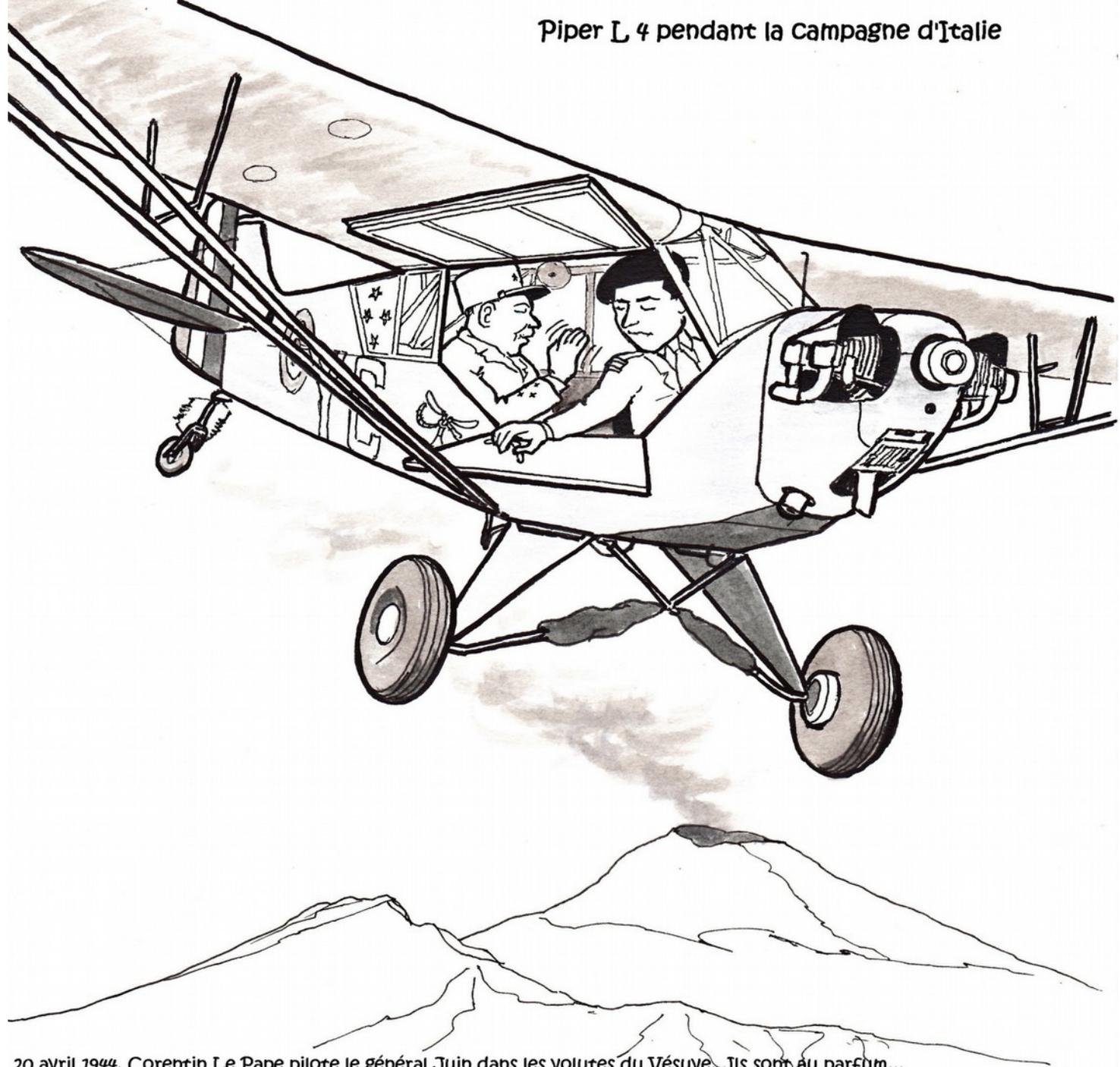


Charles PETITJEAN

Un de ces pionniers, ami de notre dessinateur, était le lieutenant Corentin Le Pape, pilote de l'Armée de l'Air. « Embauché » par l'US Army, en Algérie, il est devenu le commandant de la 4<sup>ème</sup> section d'Avions d'Observation d'Artillerie, et a fait la campagne d'Italie sous les ordres du général Chaillet.

Nous trouvons, dans son carnet de vol, à la date du 11 septembre 1943, un vol de prise en main du Piper, avec le lieutenant Petitjean...figure légendaire des pionniers de l'ALAT.

Piper L 4 pendant la Campagne d'Italie



20 avril 1944. Corentin Le Pape pilote le général Juin dans les volutes du Vésuve...Ils sont au parfum...

DATE	FONCTION A BORD	GRADE, NOM ET FONCTION DES AUTRES MEMBRES DE L'EQUIPAGE ET DES PASSAGERS	TYPE ET NUMERO DE L'AVION	AUTITEUR MAXIMA	DISTANCE ET NOMBRE D'ATER-RISSAGES	DUREE	NATURE DU SERVICE AERIE	OBSERVATIONS
MOIS de				AVRIL	1944			
2-4-44	Pilote	Gal Chaillet	Piper Cub n°29253	1700	1	1'30	Sessa-Naples-Sessa.	
6-4-44	"	Lt Perrin	"	500.	2	1'15	Reconn. de Secteur	
7-4-44	"	Gal Chaillet	n°29248	1000	2	1'50	Sessa-Pompe-Pomigliano-Sessa	
11-4-44	"	Che de la Riviere	n°29253	1510	2	2'15	Sessa-Vulturata-Sessa	
14-4-44	"	Lt Perrin	"	1500	1	1'45	Sessa-Vulturata-Sessa	
15-4-44	"	"	"	1000	1	1'00	Reconn. de terrains	
15-4-44	"	Cdt Le Tanelier	"	1000	1	0 25	Reconnaissance	
16-4-44	"	Lt Perrin	"	1000	2	0 45	Essai terrain Croce	
16-4-44	"	Cdt Houpert	"	1000	1	1.00	Recherche de terrains	
18-4-44	"	Cdt Le Tanelier	"	500	1	0.30	Reconn. Sessa-Teano	
18-4-44	"	Lt Perrin	"	1000	1	0.50	Sessa-Campo di Chino	
19-4-44	"	"	"	500	2	1.30	Naples-Pomigliano-Mignano.	
20-4-44	"	Gal Juin	n°29246	1500	2	1.50	Sessa-Vulturata-Sessa	

DE QUOI ?... JUIN EN AVRIL !  
ET POURQUOI PAS  
LE PAPE À SESSA ?



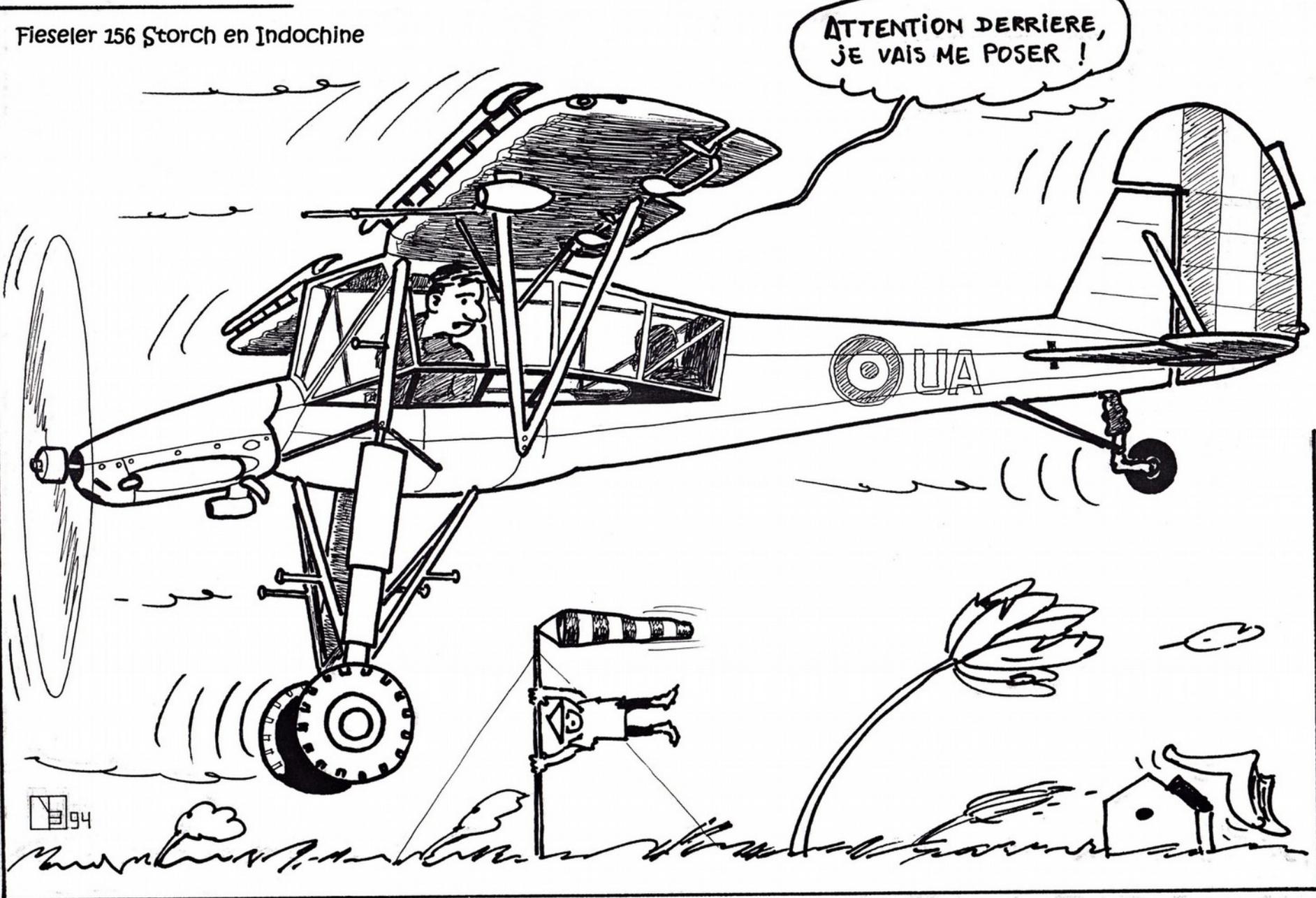
[La preuve du document précédent ( signée le jour des 101 ans de Corentin )



Campagne de France

Piper L 4 en route pour la Libération

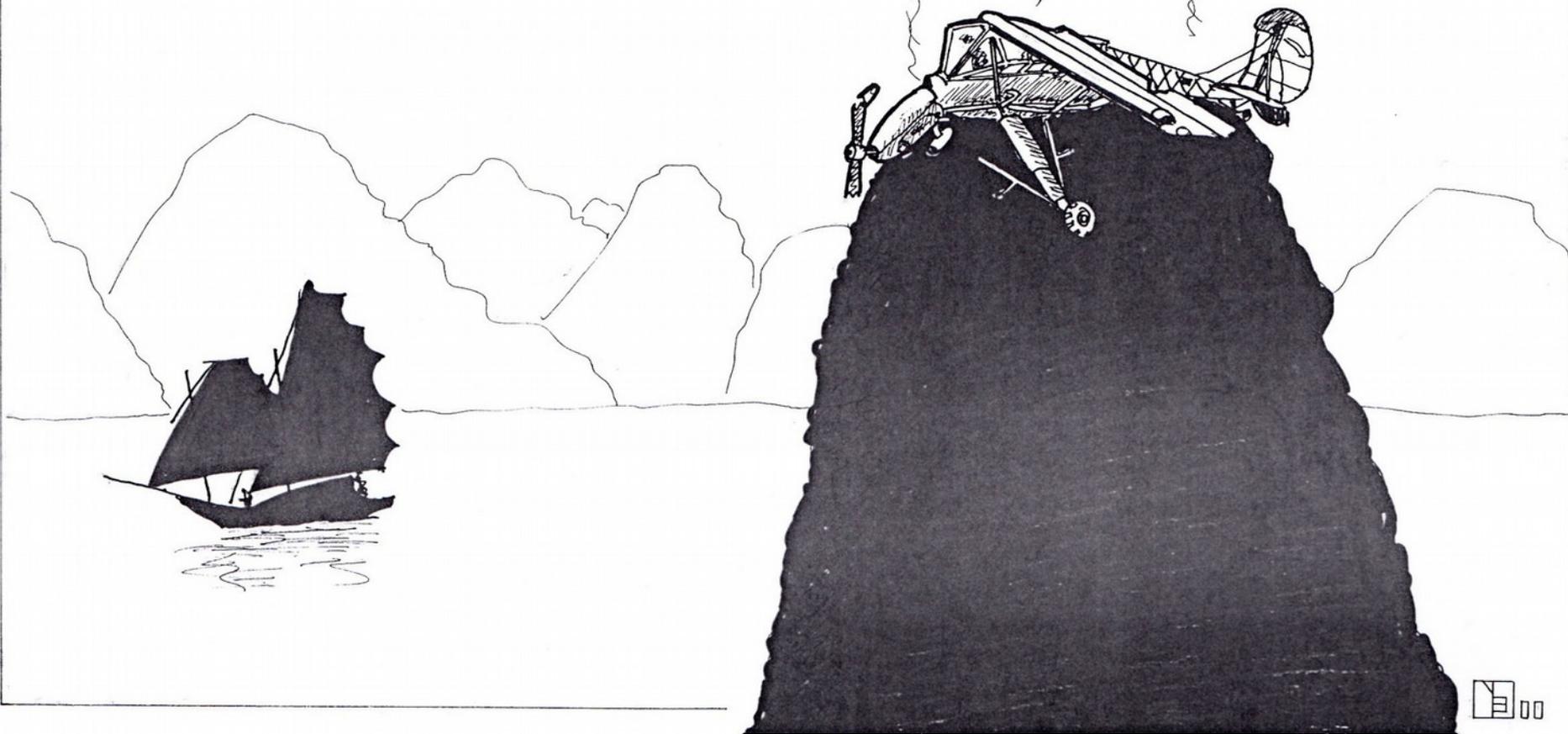




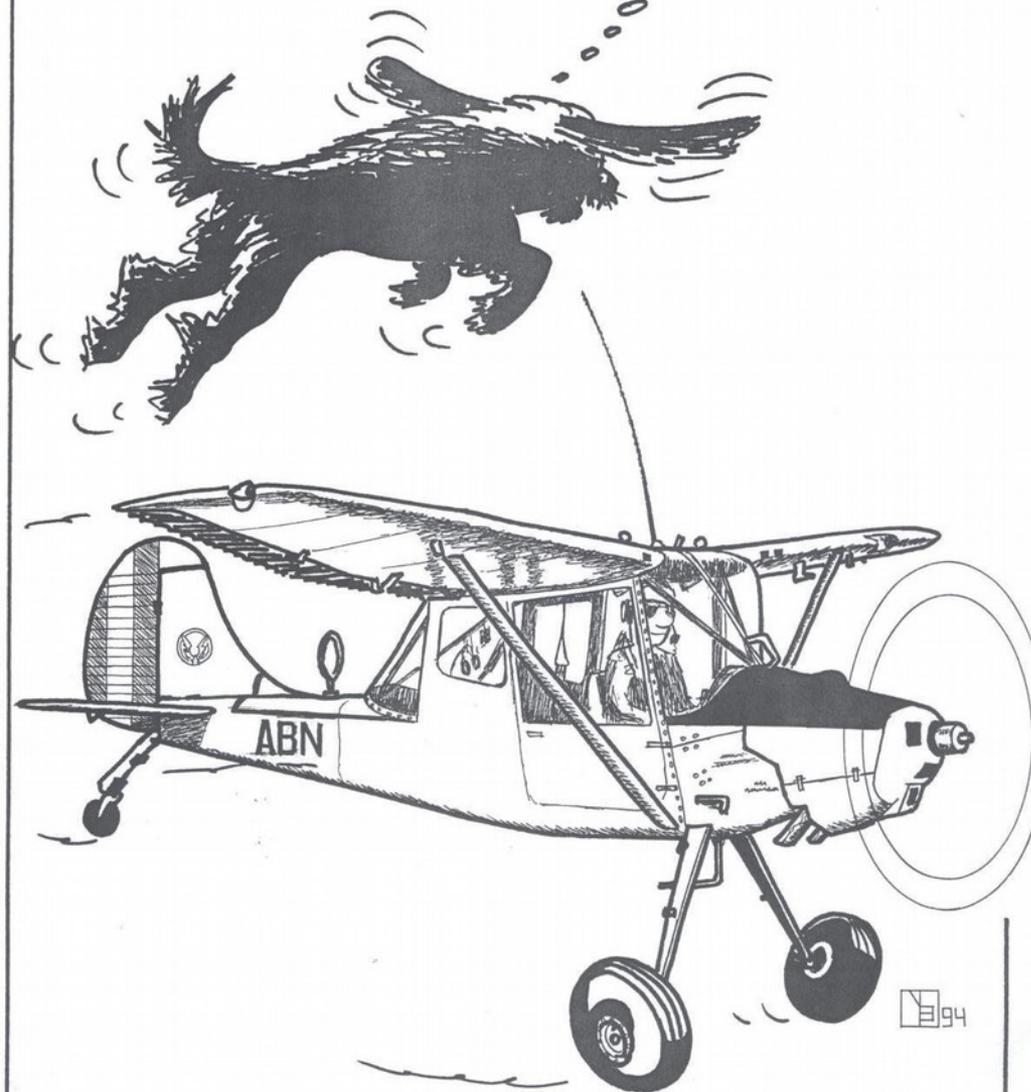
Cet appareil d'origine allemande a aussi été fabriqué en France, c'était le MS 500 Criquet. Il avait la particularité de pouvoir voler à très faible vitesse...

# Fieseler Storch dans la Baie d'Along

D'ACCORD, LE COUCHER DE SOLEIL  
EST TRÈS ROMANTIQUE ...  
ET MAINTENANT QUE FAIT-ON ?



C'EST C'LA  
LE FAMEUX  
BIRD DOG ?



Les différents Piper étaient des avions construits avec des tubes métalliques entoilés... Pendant la guerre d'Indochine, nous avons vu arriver le Cessna L 19, un appareil américain entièrement métallique, étudié spécifiquement pour l'observation. C'est le Bird Dog (chien d'arrêt).

Cessna L 19 Bird Dog



## Première mondiale

Le 3 janvier 1944, en pleine tempête de neige, Frank A. Erickson, 1er pilote d'hélicoptère des US Coast Guards, aux commandes d'un Sikorsky R-4, va chercher du plasma pour sauver les nombreux blessés d'une explosion en mer.

C'est la 1ère fois qu'un hélicoptère sauve des vies humaines.



Frank A. ERICKSON



HILAIRE ? ...  
IL ERRE EN L'AIR,  
HILARE ...  
HI HI HI HI !



**Stanley HILLER**



**Alexis SANTINI**



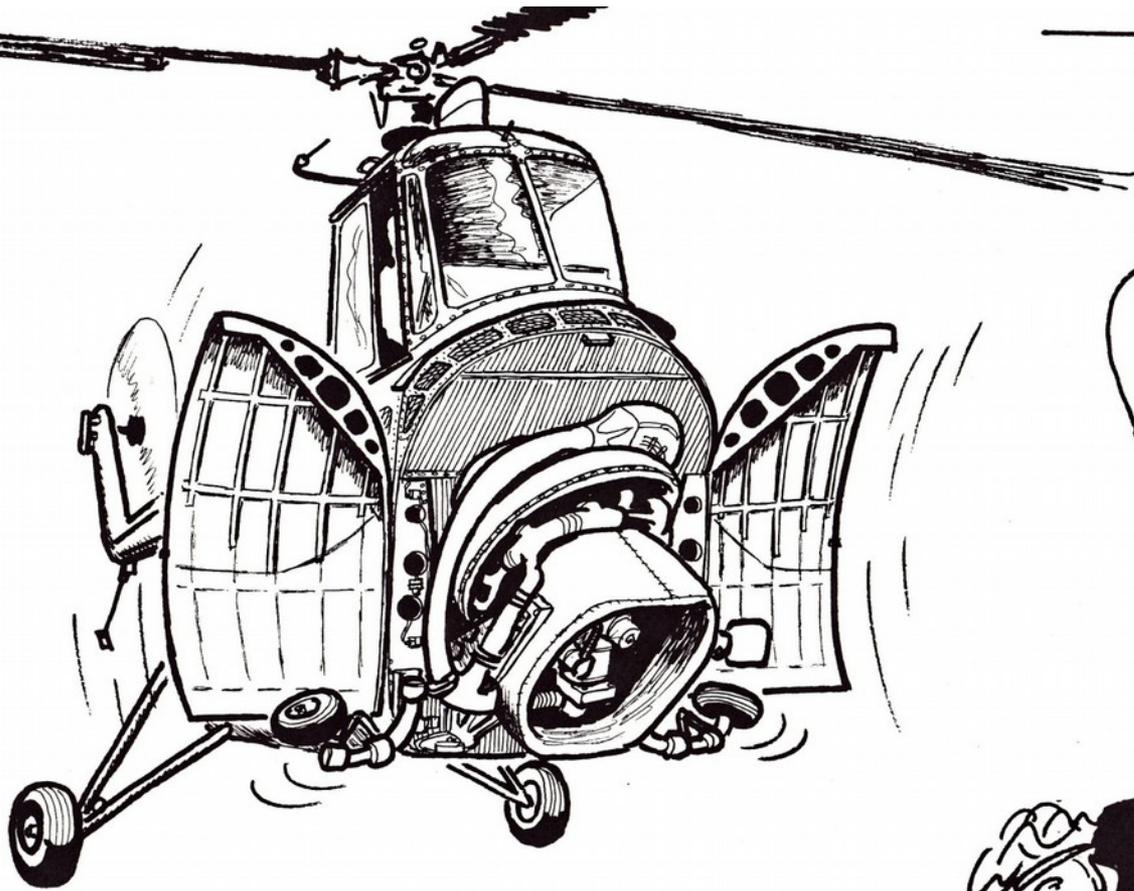
**Valérie ANDRÉ**

Impossible de présenter le Hiller 360 sans parler de son inventeur, Stanley Hiller. Il a construit son premier hélico à 19 ans, en Californie. A 24 ans, en 1948, il lançait le Hiller 360.

Alexis Santini, premier pilote d'hélicoptère de l'Armée de l'Air française opérationnel en Indochine, a effectué la première évacuation sanitaire en territoire hostile, en 1950.

Valérie André, neurochirurgienne, première femme française pilote d'hélicoptère, première femme à effectuer des évacuations sanitaires sous le feu ennemi et première Française à accéder au grade de Général.

Le Sikorsky H 19 fera aussi ses débuts en Indochine, offrant une plus grande capacité et de meilleures performances que le petit Hiller 360.



RENTREZ VITE, MES  
ENFANTS, ET NE  
REGARDEZ PAS  
DERRIERE VOUS!



Sikorsky H 19 "Elephant Joyeux"